

ContiTech

Cureaua de distribuție CT 881 K2 în exemplul Ford 1.25 16V/ 1.4 16 V / 1.6 16 V – Diverse modele începând cu 4/97

Problemă:

Rolă de tensionare furnizată în kit este proiectată diferit de cea instalată în vehicul.

(Ajustarea excentricului până la alinierea indicatorului utilizând o cheie hexagonală)

Cauză:

Conform producătorului, versiunea nouă trebuie instalată în locul celei anterioare la schimbarea curelei.

Soluție:

Noua rolă este dotată cu un splint premontat putând fi instalată direct. După instalarea tuturor componentelor, splintul de siguranță este tras iar tensiunea este setată automat.

Designul rolei anterioare



Noul design

